

ഉത്തരം

(എ) 53 ഷെഡ്യൂളുകൾ.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) കിളിമാനൂർ-കല്ലറ-മൈലാമുട് സർവ്വീസും കിളിമാനൂർ-വെള്ളല്ലൂർ സർവ്വീസും നിർത്തലാക്കി.

(ഡി) ഈ രണ്ട് സർവ്വീസുകളും തുടർച്ചയായി നഷ്ടത്തിൽ ഓടിച്ചിരുന്നതിനാൽ നിർത്തൽ ചെയ്യേണ്ടിവന്നു.

(ഇ) ഇക്കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ നിർത്തലാക്കിയ ഷെഡ്യൂളുകൾ

100 [2227] ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്രയാണ്, ഇതിൽ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ എത്രയാണ്, ഇവ ഏതൊക്കെ റൂട്ടിലുള്ളതാണ്;

(ബി) ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കുന്നതിന് ഇടയാക്കിയ സാഹചര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃസ്ഥാപിച്ച് ജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) ജില്ലയിൽ പുതിയതായി ഷെഡ്യൂളുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് റൂട്ടുകൾ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടുള്ള നിവേദനങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റൂട്ടുകളാണ് പരിഗണിച്ചിട്ടുള്ളത്; എന്നുമുതൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. 18 ഷെഡ്യൂളുകൾ കുറവ് ചെയ്തു. (ഇതിനു പകരമായി പുതുതായി തുടങ്ങിയ കുമിളി ഡിപ്പോയിൽനിന്നും 36 ഷെഡ്യൂളുകൾ പുതുതായി തുടങ്ങുകയും ചെയ്തു). അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ഒന്നും തന്നെ ക്യാൻസൽ ചെയ്തിട്ടില്ല.

(ബി) വരുമാനം തീരെ കുറവായതിനാലാണ് ചില ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കേണ്ടി വന്നിട്ടുള്ളത്.

(സി) കളക്ഷൻ കുറഞ്ഞതുകാരണം നിർത്തൽ ചെയ്ത ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃരാമുദിക്കുന്ന കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

എരുമേലി ഡിപ്പോയിൽനിന്നും അടൂർ വഴി തിരുവനന്തപുരം സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി

101 [2228] ശ്രീ രാജു എബ്രഹാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എരുമേലി ഡിപ്പോയിൽനിന്നും കഴിഞ്ഞകാലങ്ങളിൽ റാന്നി, പത്തനംതിട്ട, അടൂർ വഴി സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന തിരുവനന്തപുരം സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) ഇളംകാട്ട്-തിരുവനന്തപുരം സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ്സ് സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കിയതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത സർവ്വീസില്ലാത്തതുമൂലം കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി മുതൽ എരുമേലി, റാന്നി തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്തിനും മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും പോകുന്നതിനും, തിരികെപ്പോകുന്നതിനും വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്നു എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ ബസ്സ് സർവ്വീസ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഇ) റാന്നിവഴി സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്ന ഈരാറ്റുപേട്ട-തിരുനെൽവേലി ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് ഫാസ്റ്റ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുമോ;

(എഫ്) ഈ ബസ്സിന്റെ ഇ.പി.കെ. എത്രയായിരുന്നു എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ലാഭകരമല്ലാത്തതിനാൽ നിർത്തലാക്കപ്പെട്ട ഈ ഷെഡ്യൂൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്ന കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(ബി) ലാഭകരമല്ലാത്ത കാരണത്താലാണ് ഈ സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കപ്പെട്ടത്.

(സി) ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് പത്തനംതിട്ടയിൽ നിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സർവ്വീസുകൾ ലഭ്യമാണ്. അതിനാൽ യാത്രയ്ക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടാൻ സാധ്യതയില്ല.

(ഡി) ലാഭകരമല്ലാത്തതിനാൽ നിർത്തലാക്കപ്പെട്ട ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടിസി.-യ്ക്ക് ഗുണകരമല്ല. അതിനാൽ തൽക്കാലം ഇത് പരിഗണനയിലില്ല.